

Kuňka revival Pre-O pokyny

Pořádající orgán: Český svaz orientačních sportů

Pořadatel: KOB Dobruška

Datum: 11.-12.4.2015

Centrum: parkoviště vedle hospody „Pod Kunětickou Horou“ (<http://www.mapy.cz/s/gFU6>). V centru není přístřeší! V případě zakoupení čehokoli z nabídky je možné využít prostory restaurace.

WC: Jedna vozíčkářská Toika. V restauraci je možnost zajít si na WC (není bezbariérové), šířka dveří 60cm, žádné schody.

Parkoviště: zdarma v centru závodů. Po naplnění využijte odstavné plochy v Rábí nebo Němčicích (do 1km). **Zákaz využití horního parkoviště pro parkování!** Horní parkoviště je v prostoru závodu a je tedy pro závodníky, kteří ještě nevystartovali, zakázaným prostorem.

Prezentace: od 9:30 do 10:30 v centru závodu.

Startovné: 200 Kč za jeden závod. Přihlášky na místě jen v omezené míře do počtu volných map (cca 5)

Kategorie: E-Open, E-Para, E-Junior, A-Open, A-Para, A-Junior

Mapa: Pod Kuňkou, 1:2500, E = 2 m, stav březen 2015, ISSOM, vodovzdorně upravená. Lze se pohybovat pouze po cestách v mapě vyznačených symbolem „zpevněná cesta“ (světle hnědá barva). V terénu bude v případě potřeby taková cesta ohraničena páskou.

Speciální symboly: černé **O,X** – kruhové (kanál, geo sonda) nebo ostatní (sloupek, poutač) umělé objekty

Zero tolerance: dána vzdáleností pozorovacího stanoviště od kontroly = interval 10cm-5m

Limit: 80 min OPEN, 120 min PARA (je vyznačeno na mapě)

Asistenti: Pořadatel nezajišťuje. Na kritických místech budou jednotliví pořadatelé pomáhat Para závodníkům v případě potřeby. Pokud je to možné, přivezte si vlastní asistenty.

Startovka: na internetu, v centru závodů, na předstartu. Časovka se bude řešit v „prvním startovacím koridoru“, po absolvování časovky start na startovací krabíčku.

Ražení: SPORTIdent. Každý závodník musí mít svůj čip (možnost zapůjčit od pořadatele za 50Kč/závod). V případě poruchy SI razí závodníci špendlíkem do připravených políček v popisech na mapě. Do čipu se většinou vejde pouze 30 ražení (i stejné SI krabíčky několikrát po cca 5ti sekundách), pozor tedy na „několikanásobné“ ražení jedné kontroly.

Vyčítání čipů: ve výpočetním středisku (Dacia Duster 5H8 4397) -> u časovky

Výsledky: na webu závodů online, na požádání ve výpočetním středisku. Jednotlivé závody se nevyhlašují, o vítězi závodu rozhodne součet výsledků za oba závody dohromady. Vyhlášení výsledků v neděli po 15 minutách po vyčtení čipu posledního závodníka v případě, že nebude podán protest. Pokud ano, proběhne vyhlášení až po vyřešení protestů.

Pravidla: Soutěží se dle platných českých pravidel Trail-O, na časovkách bude jeden časoměřič, nebudou rozhodčí na kontrolách. Časovky na klasické trati nemají Zero odpovědi a nepočítají se z nich body, časový limit 90 sec., varování po 80 sec. Penalizace 60 sekund.

Námítky a protesty: Námítky se podávají ústně hlavnímu rozhodčímu závodu. Protesty se podávají písemně hlavnímu rozhodčímu s vkladem 250 Kč. Protesty proti konečným výsledkům lze podávat do 14 dnů po jejich zveřejnění na adrese tomas.lestinsky@atlas.cz

Jury: Hanka Doležalová, Ján Furucz, Košťová Jana

Zakázaný prostor: přístupová cesta od centra závodu ke Kunětické hoře + veškeré prostory pod hradem (viz mapka). Vstup (i vjezd) do zakázaného prostoru v čase, kdy budou v prostoru umístěné kontroly, je důvodem k diskvalifikaci.

Funkcionáři:

ředitel závodu, stavba tratí, hlavní rozhodčí: Tomáš Leštínský

Sobota 11.4.2015

Terén: členitý, otevřený prostor se zarostlými remízky + blízký sad.

Trať: 0.8km / 10m / 20k, tři časovky v jednom clusteru před závodem. Asfalt 300m, tráva 500m.

Start: 00=11:00, vzdálenost 0.2km/15m

Cíl: v terénu, označený pouze SI krabičkou „CÍL“, bez občerstvení, vzdálenost do centra závodu 300m

Neděle 12.4.2015

Terén: členitý, zarostlý les, místy snížená průhlednost.

Trať: 0.6km / 22m / 20k, tři časovky v jednom clusteru před závodem. Nezpevněné lesní cesty a pěšiny, místy s větším stoupáním

Start: 00=11:00, vzdálenost 0.3km/20m

Cíl: v terénu, označený pouze SI krabičkou „CÍL“, bez občerstvení. Vzdálenost do centra závodu 1000m. Cestou do cíle je možné využít spodní cestu (méně fyzicky náročná, během závodu pro závodníky zakázaná)

Upozornění: Na trati je jednosměrný úsek mezi kontrolou 2 a 3. Nebude možné se po příchodu ke kontrole 3 vrátit k 1 a 2! Bude vyznačeno v mapě a v popisech.

	A	B	C	D	E	Z
12	A-B		X	O		↑
13	A-C	•	O	-		↗
14	A-B		O			↑
15	A-C		Y			↗
16	A-B		•••			→
17	A-C	↙	O	•		↘
18	A-B	↖	-			↓
19	A-B		Y			↘
20	A-B	■	▲			↘

A B C D E Z

Use pin in desired field
if SPORTidentf fails

Analogicky 17 – C, 19 – Z.

pozn. Doufám, že to nebude potřeba, krabičky jsou nové....