

MČR Pre-O štafet pokyny

Pořadatel: KOB Dobruška

Datum: 28.10.2016

Centrum: jižní roh obory s divou zvěří pod Kunětickou Horou (GPS: 50.0809197N, 15.8070086E, <https://mapy.cz/s/1ad51>)

WC: Jedna vozíčkářská Toika v centru závodů, v restauraci Pod Kunětickou Horou je nevozíčkářská toaleta.

Parkování: všichni závodníci dole u hlavní silnice vedle restaurace. Zákaz parkování na horním parkovišti!

Prezentace: 10:00-10:30 v centru závodu

Startovné: 600 Kč za jednu štafetu.

Terén: sad s divokou vegetací kolem, velmi jemné terénní tvary

Mapa: Pod Kuňkou, 1:2500, E 2m, stav podzim 2016, ISSOM, vodovzdorně upravená. Lze se pohybovat pouze po cestách v mapě vyznačených symbolem „zpevněná cesta“ (světle hnědá barva). Jako okraj porostů se považuje průmět živých větví těchto porostů na zem (tedy u vzrostlých stromů NE jejich kmeny). Suché stromy mohou být mapovány zeleným křížkem.

Zero tolerance: není, že je odpověď Z je zřejmé z mapy a popisů.

Trať: 0.3km / 0m / 9k, Tempo kontrola 1x10 úloh

Start: 00=11:00, hromadný

Cíl: v centru, označený pouze SI krabičkou „CÍL“, bez občerstvení

Limit: 105 minut pro celou štafetu

Tempo kontroly: Po oražení cíle a vyčtení čipu odchází závodník samostatně po asfaltce cestou nahoru na hrad, kde cestou (cca 0.3km, 20m převýšení) narazí na stanoviště časovky (případně na konec fronty na časovku). Zde bude postupovat standartně podle pokynů rozhodčího.

Soupisky: soupisky lze zadávat do termínu přihlášek (25.10.). V centru závodu jen ve výjimečných případech, a to ze strany pořadatele velmi neochotně.

Závod proběhne podle následujícího scénáře:

Závodníci se po zaparkování shromáždí na shromaždišti, kde zástupci jednotlivých štafet odprezentují. V 11:00 budou odstartovány hromadně obě kategorie (Open i Para). Závodníci Para mají na rozhodovacím stanovišti přednost!

Každý závodník provede individuálně před startem CLEAR SI čipu! Pokud se tak nestane, riskujete, že stará data v čipu Vám negativně ovlivní Váš výsledek.

V čase startu pak každý závodník narazí START. Od tohoto momentu běží štafetě čas. Pak obdrží mapu, kde má 9 kontrol k vyřešení. Každý úsek má přesně dané kontroly = nelze si vybírat, které kontroly jaký závodník vyřeší. Kontroly jsou v mapě číslované od 1 do 9, ale není nutné je řešit v tomto pořadí. Jen dejte pozor, ať nějakou kontrolu nezapomenete!

Po absolvování všech kontrol závodník v cíli orazí SI jednotku CÍL, po té předá dotykem štafetu dalšímu závodníkovi ve štafetě. Ten narazí SI jednotku START, odebere mapu svého úseku a odchází na trať. Stejně tak třetí úsek. Každý úsek si v co nejkratším čase vyčte čip v centru u počítače!

Závodník, který orazil CÍL a vyčetl si čip, neprodleně odchází samostatně na časovku. Po jejím vyřešení pro něj závod končí a vrací se zpět do centra závodu. Je zakázáno se během cesty na časovku a zpět vracet do prostoru závodu.

Limit štafety je 105 minut. Znamená to tedy, že pokud si závodníci rozdělí limit rovnoměrně, žádný by neměl být na trati déle než 35 minut. Pokud se závodník na trati zdrží, nic se neděje, body se neubírají, jen další závodník ve štafetě má na svůj úsek méně času.

Počítání výsledků:

PreO body se přepočítají na čas Tempo tak, že za každou špatnou odpověď se štafetě přičte 60 sekund. Ve výsledku štafety žádné body NEJSOU, jen „čas“. Tempo se počítá normálně jako Tempo, kde je penalizace standardních 30 sekund. Výsledek štafety je pak dán součtem trestných sekund z PreO + čas a trestné sekundy Tempo.

Asistenti: Pořadatel nezajišťuje.

Karanténa: není, štafety jsou týmová soutěž a je žádoucí mít informace z předchozích úseků

Ražení: SPORTIdent. Každý závodník musí mít svůj čip (možnost zapůjčit od pořadatele za 50Kč/závod). V případě poruchy SI razí závodníci špendlíkem do připravených políček v popisech na mapě.

Vyčítání čipů: v centru závodu ve výpočetním středisku (DACIA Duster)

Výsledky: na webu závodů online, na monitoru v centru závodů. Vyhlášení výsledků po 15 minutách po vyčtení čipu posledního závodníka v případě, že nebude podán protest. Pokud ano, proběhne vyhlášení až po vyřešení protestů. Předběžný čas vyhlášení: 13:30

Pravidla: Soutěží se dle platných českých pravidel Trail-O, na časovce bude jeden časoměřič, nebudou rozhodčí na kontrolách.

Námítky a protesty: Námítky se podávají ústně hlavnímu rozhodčímu závodu. Protesty se podávají písemně hlavnímu rozhodčímu do 15 minut po vyčtení čipu posledního závodníka s vkladem 250 Kč. Protesty proti konečným výsledkům lze podávat do 14 dnů po jejich zveřejnění na adrese tomas.lestinsky@atlas.cz

Jury: Locker Martin, Locker Tomáš, Locker Dan

Funkcionáři:

ředitel závodu, *oponent*: Robert Muller
stavba tratí, hlavní rozhodčí: Tomáš Leštínský